



Parlamentul României
Senat

CONFORM CU ORIGINALUL

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea Regulament al Parlamentul European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 în ceea ce privește măsurile specifice referitoare la vehiculele din categoria L de sfârșit de serie, ca răspuns la epidemia de COVID-19

COM (2020) 491 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/378/29.10.2020,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentul European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 în ceea ce privește măsurile specifice referitoare la vehiculele din categoria L de sfârșit de serie, ca răspuns la epidemia de COVID-19 respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

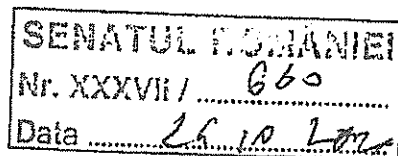
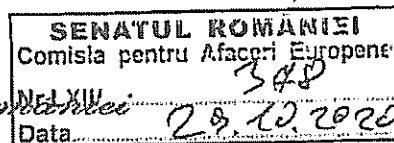
Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din noiembrie 2020, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

p. Președintele Senatului
Robert-Marius CAZANCIUC

București, noiembrie 2020
Nr.



Parlamentul României
Senat



Comisia pentru Afaceri Europene

Raport

la

**Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare
a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 în ceea ce privește măsurile specifice
referitoare la vehiculele din categoria L de sfârșit de serie, ca răspuns la epidemia de
COVID-19
COM(2020) 491 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării ex-ante cu Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 în ceea ce privește măsurile specifice referitoare la vehiculele din categoria L de sfârșit de serie, ca răspuns la epidemia de COVID-19, COM(2020) 491 final.

În cadrul ședinței Comisiei pentru afaceri europene, din data de 14 octombrie 2020, raportor a fost domnul senator Marius DUNCA.

În conformitate cu prevederile articolului 133¹ din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, ședința comisiei a avut loc prin mijloace electronice.

A fost analizat Procesul verbal al Comisei pentru Transporturi și Infrastructură și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

La dezbateri au participat reprezentanții Ministerului Afacerilor Externe și ai Ministerului Transporturilor.

Principalele elemente conținute de proiectul de act normativ european sunt:

– dispozițiile de sfârșit de serie prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 permit producătorilor să continue punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau introducerea în circulație a unei părți limitate dintr-un stoc de vehicule din categoria L, ce nu pot fi puse la dispoziție pe piață sau care nu mai pot fi puse la dispoziție pe piață din cauza intrării în vigoare a unor noi cerințe tehnice în raport cu care aceste vehicule nu au fost omologate;

- pentru asigurarea faptului că aplicarea acestor măsuri se limitează la vehiculele care erau în stoc la momentul impunerii la niveluri naționale a restricțiilor de circulație, numărul de vehicule ce vor beneficia de aceste măsuri specifice de sfârșit de serie nu trebuie să depășească numărul de vehicule din categoria Euro 4, care erau în stoc la 15 martie 2020.

Prezentul regulament are ca obiectiv principal: adaptarea dispozițiilor privind comercializarea sfârșitului de serie Euro 4 al autovehiculelor din categoria L, exclusiv în 2021.

În urma examinării, Comisia pentru afaceri europene formulează următoarele:

- **Constată că:**
 - Temei juridic este Articolul 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene;
 - Propunerea respectă principiul subsidiarității și proporționalității întrucât:
 - pentru a permite instituirea unui sistem de omologare UE de tip, cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor cu privire la elementele de siguranță și de mediu trebuie armonizate la nivelul Uniunii. Acțiunea individuală a statelor membre ar submina întregul sistem de omologare de tip a vehiculelor. Acțiunea Uniunii Europene este necesară din cauza necesității de a evita apariția obstacolelor pe piața unică.
 - propunerea nu depășește ceea ce este necesar în vederea atingerii obiectivelor privind garantarea unei bune funcționări a pieței interne și, în același timp, oferă un nivel ridicat al siguranței publice și al protecției mediului.
- **Apreciază că:**
 - Prezenta propunere nu modifică dispozițiile de substanță ale Regulamentului (UE) nr. 168/2013 în ceea ce privește măsurile specifice referitoare la vehiculele din categoria L de sfârșit de serie și nu impune noi obligații părților implicate. Aceasta are drept scop principal furnizarea, din motive excepționale în contextul actualei epidemii de COVID-19, a unor dispoziții speciale de sfârșit de serie aplicabile numai pentru anul 2021.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor celor prezenți, formularea unui **RAPORT la COM(2020) 491 final**, în concordanță cu observațiile incluse în prezentul raport.

Comisia pentru Afaceri Europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea unui **RAPORT**, în conformitate cu

art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015,
cu modificările și completările ulterioare.

SECRETAR,
Senator Cătălin Dumitru TOMA

Elaborat: ANGHEL Mihai Titus, consilier raportor CAE